АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
Чайка Сервис®

ООО «Чайка-НН», ИНН 5257036230, КПП 525901001
603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31, п. 22
тел./факс: 8-800-700-22-09, (831) 22-99-700
www.chaika-service.ru, info@chaika-service.ru

В соответствии с Уставом ООО «Чайка-НН» имеет коммерческое обозначение Автомобильный завод «Чайка-Сервис»

Исх.№ от 24.06.2025 г.

Ваш ведущий менеджер: Буров Александр Борисович
Мобильный телефон: +7-910-122-46-15
Рабочий телефон: (831) 22-99-703
E-mail: burov@chaikann.ru

Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции АЗ «Чайка-Сервис»

Наше предприятие может предложить по Вашей заявке следующие позиции:

КамАЗ 43502 (4*4) с бурильно-крановой установкой **Taurus 055A** , с стальной **бортовой платформой 4,6м**., сертифицированной корзиной для подъема людей на высоту.



ОПИСАНИЕ:

Бурильно-крановая машина БКМ TAURUS 055A , на базе шасси КамАЗ 43502 - это универсальная многофункциональная спецтехника, сочетающая в себе функции буровой машины, грузоподъемного крана и транспортного средства для перевозки грузов в одной единице. Данная версия бурильно-крановой машины проектировалась специально для нужд энергетических компаний, занимающихся строительством и обслуживание воздушных линий электропередач. Корейская бурильно-крановая установка TAURUS 055A CH разработана для монтажа и демонтажа железобетонных, деревянных опор и опор из дерева на ж/б приставках, а также для натяжки кабеля.

Преимущества бурения на вылете

- возможность бурения под разным углом
- доступность бурения множества точек с одной позиции машины
- возможность бурения в труднодоступных местах
- возможность бурения на сложных ландшафтах

Основное оборудование БКМ

- бурильное оборудование
- кран-манипулятор
- борт

Автомобиль оборудован бортовой платформой, изготовленной с применением стального профиля.

Базовое шасси	КамАЗ 43502
Модель автомобиля по ОТТС	**Чайка-Сервис 2784SP**
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	7800
- ширина	2550
- высота	3860
База автомобиля, мм	4200
Колесная формула автомобиля	4х4
Снаряженная масса, кг	9750
Полная масса, кг:	12700
- на переднюю ось	
- на заднюю ось	
Масса перевозимого груза, кг	2800
Размеры бортовой платформы	
Длинна, мм	4600
Ширина, мм	2550

Высота борта, мм	600

Буровое оборудование	
Глубина бурения	до 12м
Диаметр бурения	от 0,15 до 1,0м
Макс. радиус бурения 2-я секция/3-я секция	до 8м / до 12м (в зависимости от комплектации)
Макс. крутящий момент на бурильном инструменте	8000 Н*м
Тип привода	гидравлический, цепной
Производство	Augertorgue,
Крановое и подъемное оборудование	
Грузовой момент, кг*м	10000
Грузоподъемность, кг/м	5000/2,0 2350/4,0 840/8,5 520/11.5
Макс. высота подъема корзины (люльки)	14.5м
Макс. грузоподъемность корзины (люльки)	200кг
Тип стрелы	телескопическая, 6 - гранная
Количество секций стрелы	4
Угол вращения колонны вокруг своей оси	360°, непрерывно
Трос (лебедка), мм*м	8*90
Аутригеры (опоры)	гидравлические выдвижные опоры в защитном металлическом корпусе (4-х точечная система опор)

Основной материал конструкции	высокопрочная сталь POSCO
Электронные системы безопасности	грузоподъемности, ГАКа (проводная)
Механические системы безопасности	стопорный палец на колонне
Гидравлические системы безопасности	гидравлический тормоз на редукторе поворота колонны
Управление функциями КМУ	гидравлическая система плавного пуска, верхний пост управления
Освещение рабочей зоны	2 светодиодные фары
Система контроля загрязнения гидравлической жидкости	есть
Фильтрация гидравлического масла	два фильтрующих элемента грубой и тонкой очистки
Система охлаждения гидравлической жидкости	автоматическая
Диапазон рабочих температур окруж. воздуха, град. С (при относ. влаж. возд. до 100%)	от -40 до +40 град
Опционально	возможна комплектация сертифицированной диэлектрической люлькой (до 1000В) с паспортом для Ростехнадзора

Надрамник под КМУ	Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрамника – черный.
	Крепежные щеки и крепежные шпильки. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Основание бортовой платформы	Сварная рамная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в

	местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная – для основания), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса – черный, цвет окраски основания – светло-серый (цвет может быть изменен по требованию заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.
Крепление кузова к раме шасси	Стремянки в передней и средней части а/м, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Настил	Ламинированная фанера (толщина 24 мм) с противоскользящим покрытием. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы).
Борта платформы	Стальной бортовой профиль FUHRMANN откидывающиеся, высота 600 мм. По три оцинкованные петли на борт. Резиновый буфер-отбойник на каждом борту. 
Угол открытия бортов, град.	170
Бортовые стойки	Стойки откидные с интегрированным запорным механизмом. Бортовая стойка с каждой стороны, быстросъемная – 6 шт. Бортовая стойка с каждой стороны, стационарная – 2 шт.

	
Фурнитура	Оцинкованная
Боковая защита	Боковая защита из алюминиевого профиля, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Задний брус безопасности	Задний стальной противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН

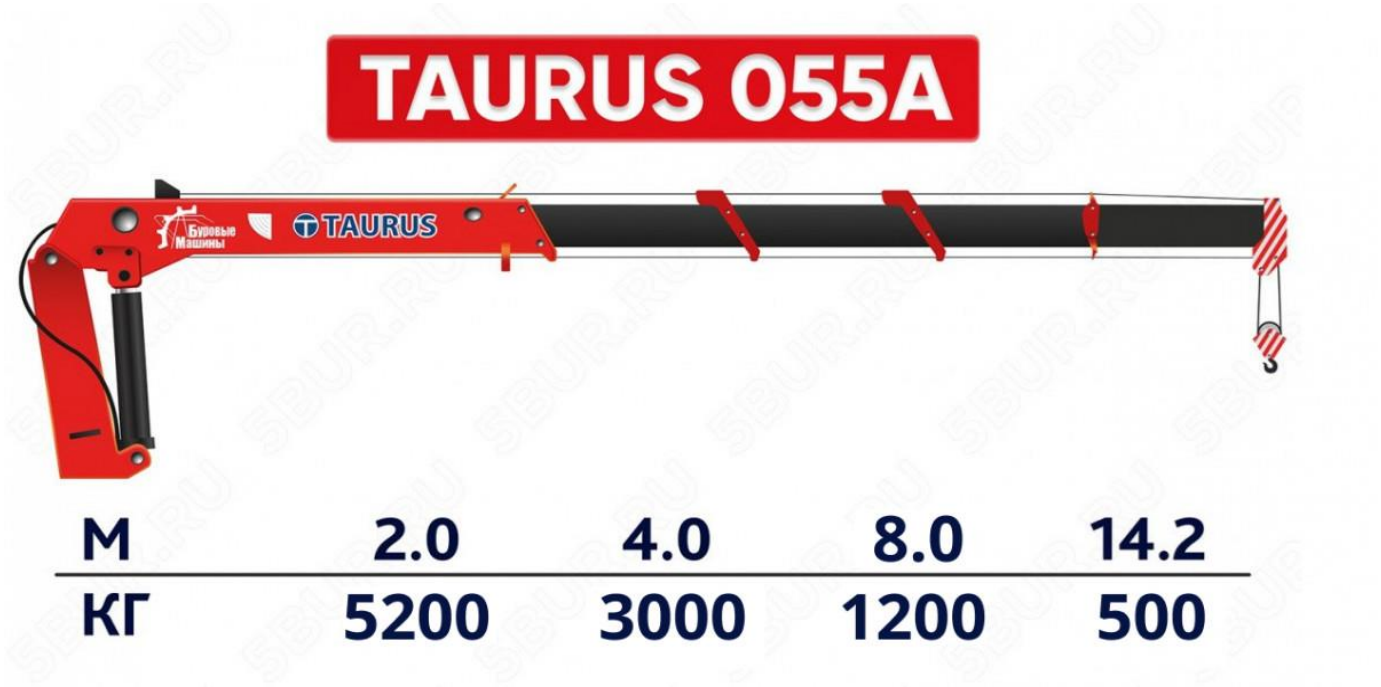
Технические характеристики люльки и комплектация доработки под многофункциональный кран-манипулятор	
Количество посадочных мест	2

Общая грузоподъемность, кг.	250
Гусек, м.	1,55
Габаритные размеры, Д*Ш*В., мм.	1420*940*1185
Изоляция корзины, В	1000
Масса люльки, кг.	150

Угол поворота корзины вокруг своей оси, градусов.		360
Устройства и приборы безопасности  		1. Устройство ориентации пола люльки вгоризонтальном положении 2. Устройство фиксации положения люлькиотносительно стрелового оборудования 3. Устройство блокировки подъема стреловогооборудования, с закрепленной на нем люлькой, при не уставленном на опоры кране-манипуляторе 4. Система аварийного опускания люльки приотказе гидросистемы крана-манипулятора и двигателя автомобиля 5. Устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелового оборудования, с закрепленной на нем люлькой 6. Система аварийной остановки движений рабочих органов с управлением из люльки и срабочего места оператор (машиниста) крана-манипулятора 7. Указатель угла наклона 8. Счетчик моточасов 9. Ограничитель предельного груза 10. Сертификат соответствия и паспорт на многофункциональный кран-манипулятор с рабочей платформой.

Технические характеристики пульта дистанционного управления	
Тип управления	Безпроводное
Степень защиты пульта по ГОСТ 14254-96	IP65
Количество рычагов управления	5
Масса пульта, кг	2,4
Радиус действия по радиоканалу, м.	30
Время работы пульта на одном предварительно заряженном аккумуляторе, час	10
Температурный режим работы, С - при эксплуатации - при хранении	 - 40 … + 60 - 50 … + 65



Стоимость с НДС 20%: 15 143 000 рублей.

Срок поставки: 45 рабочих дней.

Место передачи товара: г. Н.Новгород

Условия оплаты: договорные.

Коммерческий директор Данилов А.С.

Внешний вид автомобиля





Кабина оператора отдельно